

Stan prawny na dzień 19.02.2026 r.

REGULAMIN

RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW DOLNEGO ŚLĄSKA

2026



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Wrocław
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/wroclaw



Spis treści

1.	Ustalenia ogólne	3
2.	Charakter zawodów	3
3.	Wpisowe	3
4.	Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy.....	5
6.	Regulamin uzupełniający	6
7.	Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu.....	6
8.	Zgłoszenia	6
9.	Ubezpieczenia	6
10.	Ruch drogowy.....	6
11.	Zapoznanie z trasą rajdu	6
12.	Przebieg rajdu	7
13.	Serwisowanie	7
14.	Badanie kontrolne.....	7
15.	Park zamknięty	8
16.	Protesty – odwołania	8
17.	Punktacja i nagrody w rundach RSMDŚ	8
18.	Warunki klasyfikacji rocznej	9
19.	Opony.....	10
20.	Inne postanowienia.....	10



1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Dolnego Śląska (RSMDŚ) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RSMDŚ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM we Wrocławiu (zwana dalej Gestorem cyklu), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS). Gestor cyklu zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RSMDŚ.
- 1.3. Do RSMDŚ będą zaliczone rajdy (rundy) określone w oficjalnym kalendarzu cyklu na rok 2026 dostępnym na stronie internetowej ZO PZM we Wrocławiu: www.pzm.pl/zo/wroclaw.
- 1.4. Rundy RSMDŚ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy: PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N,
 - niniejszy Regulamin Ramowy RSMDŚ wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RSMDŚ.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RSMDŚ są cyklem rajdów dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających ważne licencje stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”. Do udziału w rajdzie, jako zawodnik/członek załogi (kierowcy) będzie dopuszczona każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”.
- 2.2. Rundy RSMDŚ zostaną przeprowadzone według zasad określonych w art. 2.1-2.6 regulaminu RO, na odcinkach specjalnych o łącznej zaplanowanej długości mieszczącej się w przedziale: 40-60 km.
- 2.3. Na każdej rundzie RSMDŚ ostatni odcinek specjalny rajdu, niebędący odcinkiem super specjalnym, będzie rozgrywany jako tzw. Power Stage, który będzie dodatkowo punktowany.

3. Wpisowe

- 3.1. Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RSMDŚ wynosić będzie:

Rajdy kategorii I.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
OPEN 1, OPEN 2		1600
A, OPEN 3, CLASSIC		1400
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1400
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	1000
Kierowcy urodzeni 1. stycznia <u>2002</u> lub później z licencją stopnia „ND-R“ uzyskaną w 2025 lub 2026 roku		1100



Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

3.2. Jeśli łączna długość odcinków specjalnych rundy RSMDŚ ulegnie skróceniu powyżej 10%, na skutek zmian w harmonogramie rajdu wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do dokonania na rzecz zawodnika zwrotu 15% wpłaconego wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w wyniku tzw. „siły wyższej” lub działania/zdarzenia niezawinionego przez organizatora.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rund RSMDŚ dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO.

4.2. Samochody dopuszczone do rund RSMDŚ muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe:

4.2.1. Samochody Grupy A wyposażone w części homologowane w Variant Kit (VK) nie będą dopuszczone do klasy A.

4.2.2. Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klasy OPEN3.

4.2.3. Samochody klasy CLASSIC muszą odpowiadać wymogom poniższych przepisów technicznych:

- Regulamin Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (samochody homologowane lub wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.),
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z art. 4.3 regulaminu RO.

4.2.3. Samochody Grupy A wyposażona w części homologowane w Variant Kit (VK) nie będą dopuszczona do klasy A.

4.2.4. Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klasy OPEN3.

4.3. Samochody dopuszczone do rund RSMDŚ będą podzielone na klasy zgodnie z poniższymi tabelami.

4.3.1. Klasyfikacja generalna Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy <u>PZM</u> RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	<u>Grupa A</u> do 2000 cm ³	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR</u>

4.3.2. Klasyfikacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
OPEN1	Rally2	Art. 261	Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2026
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2025
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2025
	PZM OPEN 4WD	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN	
	PZM OPEN+		
	PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	PZM R4N	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N	
Grupa A powyżej 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR		
OPEN2	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2026
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B	Zał. J 2025
	R1	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally6	Przepisy techniczne w opracowaniu	
	PZM OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN	
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN oraz art. 4.2.4. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)	
CLASSIC*	Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR	

* W przypadku gdy średnia frekwencja w klasie CLASSIC w sezonie 2026 będzie niższa niż 3 załogi, to w sezonie 2026 będzie kontynuowana wyłącznie w formie klasyfikacji rocznej.

– Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1.

– Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.

– Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.

5. Dopuszczeni zawodnicy

5.1. Do udziału w rundzie RSMDŚ będą dopuszczeni kierowcy i drudzy kierowcy (piloci) zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO.

5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności:

- kierowcy z listy priorytetowej FIA,
- kierowcy z listy priorytetowej PZM (Zał. nr 1 do regulaminu RSMP),
- pierwsze 5 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RSMDŚ,
- następnie 5 załóg zgodnie z klasyfikacją RMP OPEN,
- następnie w kolejności klas: OPEN1, OPEN2, RN1, A, OPEN3, RN2, RN3.

Na pierwszej rundzie zamiast aktualnych klasyfikacji pod uwagę będą wzięte klasyfikacje z poprzedniego sezonu.



Numer startowe dla samochodów klasy CLASSIC i/lub OPEN1 zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Gestor cyklu lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy.

- 5.3. W przypadku organizacji przy rundzie RSMDŚ imprez/y Rally Sprint i/lub KJS numery startowe dla uczestników tej imprezy / tych imprez zostaną nadane przez organizatora począwszy od numeru 101.

6. Regulamin uzupełniający

- 6.1. Każdy organizator rundy RSMDŚ zobowiązany jest przesłać do Gestora cyklu projekt harmonogramu i regulaminu uzupełniającego rundy oraz informację na temat wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami, nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.

- 6.2. Zasady zatwierdzania i publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS właściwa dla organizatora rundy RSMDŚ powoła Zespół Sędziów Sportowych, przy czym Przewodniczący ZSS zostanie wyznaczony przez Gestora cyklu. Jeden z dwóch sędziów ZSS może być wyznaczony przez organizatora rundy.

- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RSMDŚ. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go, wraz z pozostałą dokumentacją rajdu, w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu rajdu, do Gestora cyklu.

- 7.3. Jeżeli runda RSMDŚ odbywa się przy rundzie RSMP/HRSMMP lub rajd kandyduje do RSMP i Przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez Gestora cyklu, funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu pełni sędzia ZSS wyznaczony przez Gestora cyklu.

- 7.4. Na każdą rundę RSMDŚ (nie dotyczy rund łączonych z RSMP/HRSMMP) Gestor cyklu powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do Gestora cyklu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.

- 7.5. Na każdą rundę RSMDŚ Gestor cyklu powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.

- 7.6. Jeżeli przy rundzie RSMDŚ odbywa się Rally Sprint lub KJS, skład ZSS, Delegat ds. Bezpieczeństwa oraz Delegat ds. Technicznych będzie wspólny dla wszystkich tych imprez.

8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do rund RSMDŚ przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art.10 regulaminu RO.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO.

- 11.2. W rundach RSMDŚ obowiązkowy jest montaż w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS, które zostanie dostarczone przez organizatora, w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 regulaminu RO.

- 11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć”



określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeń umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.

12. Przebieg rajdu

- 12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- 12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez dystanse i diagramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy piktogramami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.
- 12.3. W rundach RSMDŚ mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.
- 12.4. W rundach RSMDŚ obowiązuje zasada ponownego startu po wycofaniu zgodna z art.12.4 regulaminu RO, jednakże możliwość restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) należy do decyzji organizatora danej rundy i musi zostać opisana w regulaminie uzupełniającym. W przypadku restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) zawodnik zostanie umieszczony na końcu stawki i nie uzyska punktów do żadnej z klasyfikacji.
- 12.5. W rundach RSMDŚ obowiązkowy jest montaż w samochodzie rajdowym dodatkowego urządzenia GPS, które zostanie dostarczone przez organizatora, w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 regulaminu RO.

13. Serwisowanie

- 13.1. Według zasad określonych w art.13.10 oraz 13.12-13.15 regulaminu RSMP.
- 13.2. W rundach RSMDŚ minimalna powierzchnia serwisowa dla załóg klas OPEN1 i OPEN2 wynosi 42 m². Dla załóg pozostałych klas minimalna powierzchnia serwisowa wynosi 36 m².
- 13.3. Organizatorzy rund RSMDŚ są zobowiązani do wyznaczenia na trasie rajdu stacji paliw oferującej do sprzedaży benzynę PB 95 (E10) i PB 98 (E5). Lokalizację stacji paliw wraz z koordynatami GPS należy wskazać w regulaminie uzupełniającym rundy.

14. Badanie kontrolne

- 14.1. Według zasad określonych w art.14 regulaminu RO.
- 14.1.1. Przed każdą rundą RSMDŚ w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemonstrowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.
- 14.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:
- Od 01.06.2024 roku Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie uprawnia do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody muszą zostać obowiązkowo przedstawione na BK1.
 - Od sezonu 2025 pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM jest konieczny, aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM lub przedłużyć jego ważność na dany sezon.
 - Szczegóły tej procedury opisane są w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM.
- 14.3. Samochody RallyN1, RallyN2 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy PZM RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez PZM podczas terminu Sezonowego Badania Kontrolnego PZM lub podczas BK1 pierwszej rundy, w której samochód weźmie udział.



15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane według zasad określonych w art. 16 regulaminu RO.

16.2. Odwołania od decyzji ZSS należy składać do OKSS właściwej dla organizatora rundy.

17. Punktacja i nagrody w rundach cyklu

17.1. We wszystkich rundach cyklu będą prowadzone:

- Klasyfikacja generalna RSMDŚ,
- Klasyfikacja RSMDŚ OPEN,
- Klasyfikacje poszczególnych klas.

Klasy uwzględnione w klasyfikacji generalnej RSMDŚ i RSMDŚ OPEN zostały określone w art. 4.3.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie RSMDŚ zostaną przyznane dodatkowe punkty. W przypadku zmiany ostatniej rundy w trakcie sezonu, dodatkowe punkty zostaną przyznane wyłącznie wtedy, gdy w momencie pojawienia się zmiany możliwe było jeszcze zgłoszenie się do ostatniej rundy.

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
Rundy RSMDŚ	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0
Ostatnia runda	+10	+9	+8	+7	+6	+5	+4	+3	+2	+1	+0	+0	+0	+0	+0	+0

17.3. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage, w klasyfikacji generalnej RSMDŚ, klasyfikacji RSMDŚ OPEN oraz klasyfikacji poszczególnych klas:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	kolejne
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1	0

17.3.1. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykan i wygrodzeń.

17.3.2. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

17.3.3. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika, punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia w klasyfikacji Power Stage tego zawodnika.

17.3.4. Jeśli Power Stage został definitywnie przerwany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane, chyba że ZSS zdecyduje inaczej.

17.4. Organizator rundy RSMDŚ zobowiązany jest zapewnić w poszczególnych klasyfikacjach rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RSMDŚ - po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji RSMDŚ OPEN - po 2 puchary,
 - za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary.
- Puchary w klasyfikacji klubowej zostaną przyznane wyłącznie na koniec sezonu.



- za drugie miejsce – Rajdowy Wicemistrz Dolnego Śląska OPEN,
- za trzecie miejsce – Rajdowy II Wicemistrz Dolnego Śląska OPEN.

18.8.3. W klasyfikacjach w poszczególnych klasach, w zależności od ilości sklasyfikowanych w nich kierowców/załóg, zostaną przyznane następujące tytuły:

- przy min. 3 sklasyfikowanych – Rajdowy Mistrz Dolnego Śląska w klasie,
- przy min. 5 sklasyfikowanych – Rajdowy Mistrz Dolnego Śląska w klasie oraz Rajdowy Wicemistrz Dolnego Śląska w klasie,
- przy min. 7 sklasyfikowanych – Rajdowy Mistrz Dolnego Śląska w klasie, Rajdowy Wicemistrz Dolnego Śląska w klasie, oraz Rajdowy II Wicemistrz Dolnego Śląska w klasie.

18.8.4. W klasyfikacjach, w których nie przyznano tytułów mistrzowskich, kierowcom/załogom sklasyfikowanym na miejscach od 1 do 3 zostaną wręczone puchary.

18.9. Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Gestora cyklu, o czym kierowcy/załogi, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RSMDŚ.

18.10. Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / Gestora cyklu.

19. Opony

19.1. W klasach OPEN 1, OPEN 2, OPEN 3 oraz CLASSIC obowiązuje stosowanie opon i kół zgodnie z art. 13 Regulaminu Sportowego z listy FIA Dopuszczonych Opon Asfaltowych (FIA List of Asphalt Eligible Tyres) opublikowanej na stronie www.fia.com. Dopuszcza się również stosowanie opon z homologacją drogową „E”, które nie są wymienione w liście FIA Dopuszczonych Opon Asfaltowych. W tym przypadku nie obowiązują zapisy art. 13.1.4 Regulaminu Sportowego oraz nie podlegają one homologacji FIA i wymaganiom Załącznika V Regulaminu Sportowego. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony są dozwolone, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

19.2. W klasach RN1, RN2, RN3 dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM RN.

19.3. W klasie A dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy PZM RN, jak dla grupy PZM RallyN1.

19.4. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.5. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

20.1. Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami, przed każdą rundą RSMDŚ utworzy, w celu ułatwienia komunikacji, grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i drudzy kierowcy (piloci), tj. osoby podane w zgłoszeniu.

Zatwierdzono przez OKSS PZM we Wrocławiu
w dniu xx.xx.2026r.

Przewodnicząca
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego

Magdalena Lewandowska