

Stan prawny na dzień 11.03.2026 r.

REGULAMIN

RAJDOWEGO PUCHARU POŁUDNIA

2026



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice
Rajdowy Puchar Południa | RMP



Spis treści

1. Ustalenia ogólne	3
2. Charakter zawodów	3
3. Wpisowe	3
4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne.....	4
5. Dopuszczeni zawodnicy	5
6. Regulamin uzupełniający	6
7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu	6
8. Zgłoszenia	6
9. Ubezpieczenia	6
10. Ruch drogowy	6
11. Zapoznanie z trasą rajdu	6
12. Przebieg rajdu	6
13. Serwisowanie	7
14. Badanie kontrolne	7
15. Park zamknięty	7
16. Protesty – odwołania	7
17. Punktacja i nagrody w rundach cyklu	8
18. Warunki klasyfikacji rocznej.....	8
19. Opony	10
20. Inne postanowienia	10



1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rajdowy Puchar Południa (RPP) jest własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RPP sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach (zwana dalej Gestorem cyklu). Gestor cyklu zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygnięcia wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RPP.
- 1.3. Do RPP będą zaliczone rajdy (rundy) określone w oficjalnym kalendarzu cyklu na rok **2026** dostępnym na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice.
- 1.4. Rundy RPP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - [Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy: PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N](#),
 - niniejszy Regulamin Ramowy RMP wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RPP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RPP są cyklem rajdów [Rally Sprint](#) dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających ważne licencje stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” [lub „N-RS”](#). Do udziału w rajdzie, jako zawodnik/członek załogi (kierowcy) będzie dopuszczona każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R” [lub „N-RS”](#). Do końca sezonu 2026 wymóg posiadania przez drugiego kierowcę (pilota) licencji stopnia „ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, [„N-RS”](#) jest opcjonalny, jednak musi być osobą pełnoletnią (ukończone 18 lat) i przy zachowaniu warunków opisanych w art. 10.2.1. regulaminu RO.
- 2.2. Rundy RPP zostaną przeprowadzone według zasad określonych w wariantach W1 lub W2 regulaminu RO, na odcinkach specjalnych o łącznej zaplanowanej długości mieszczącej się w przedziale 20-30 km.
- 2.3. Na każdej rundzie RPP ostatni odcinek specjalny rajdu, niebędący odcinkiem super specjalnym, będzie rozgrywany jako tzw. Power Stage, który będzie dodatkowo punktowany.
- 2.4. [Dopuszcza się organizację odcinka testowego o długości do 5 km.](#)

3. Wpisowe

- 3.1. Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RPP wynosić będzie [z reklamą dodatkową organizatora](#):

Klasa/kierowca	Wpisowe, PLN
OPEN1, OPEN2	1100
1. , 2. , 3. , 4, CENTO	800
Kierowcy urodzeni 1. stycznia 2002 lub później z licencją stopnia „ND-R” lub N-RS uzyskaną w 2025 lub 2026 roku	600

[Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.](#)

- 3.2. Jeśli łączna długość odcinków specjalnych rundy RPP ulegnie skróceniu powyżej 10%, na skutek zmian w harmonogramie rajdu wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do dokonania na rzecz zawodnika zwrotu 15% wpłaconego wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy



skrócenie odcinków specjalnych powstało w wyniku tzw. „siły wyższej” lub działania/zdarzenia niezawinionego przez organizatora.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

- 4.1. Do rund RPP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO.
- 4.2. Samochody dopuszczone do rund RPP muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe.
- 4.2.1. Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klas: 1., 2., 3., 4. i CENTO.
- 4.3. Samochody dopuszczone do rund RPP będą podzielone na klasy zgodnie z poniższymi tabelami.
- 4.3.1. Klasyfikacja generalna Rajdowego Pucharu Południa:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
1	PZM OPEN 2WD/Grupa A do 2000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR/Art. 255 Zał. J 2019 oraz art. 4.2.1. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
2	PZM OPEN 2WD/Grupa A powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR/ Art. 255 Zał. J 2019 oraz art. 4.2.1. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
3	PZM OPEN 2WD/Grupa A od 1000 cm³ do 1400 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR/Art. 255 Zał. J 2019 oraz art. 4.2.1. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
4	PZM OPEN 2WD/Grupa A do 1000 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR/Art. 255 Zał. J 2019 oraz art. 4.2.1. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM RN
CENTO	Fiat Cinquecento i Seicento wg przepisów PZM OPEN 2WD/Grupa A do 1242 cm³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR/Art. 255 Zał. J 2019 oraz art. 4.2.1. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)



4.3.2. Klasyfikacja Rajdowego Pucharu Południa OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
OPEN1	Rally2	Art. 261	Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2026
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2026
	Rally3	Art. 260	Zał. J 2026
	<u>PZM OPEN 4WD</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN</u>	
	<u>PZM OPEN+</u>		
	<u>PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm³</u>		
	<u>PZM R4N</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N</u>	
<u>Grupa A powyżej 2000 cm³</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR, albo art. 255 Zał. J 2019</u>		
OPEN2	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2026
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B	Zał. J 2026
	R1	Art. 260	Zał. J 2018
	<u>Rally6</u>	<u>Przepisy techniczne w opracowaniu.</u>	
	<u>PZM OPEN 2WD do 2000 cm³</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN</u>	
	<u>Grupa A do 2000 cm³</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR</u>	

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.

5. Dopuszczeni zawodnicy

- 5.1. Do udziału w rundzie RPP będą dopuszczeni kierowcy i drudzy kierowcy (piloci) zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu i według zasad określonych w art. 5 i wariantcie W1 lub W2 regulaminu RO.
- 5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności:
 - kierowcy z listy priorytetowej FIA,
 - kierowcy z listy priorytetowej PZM (Zał. nr 1 do regulaminu RSMP),
 - pierwsze 5 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RPP,
 - następnie 5 załóg zgodnie z klasyfikacją RPP OPEN,
 - następnie w kolejności klas: OPEN, 1., 2., 3., CENTO, 4.

Na pierwszej rundzie zamiast aktualnych klasyfikacji pod uwagę będą wzięte klasyfikacje z poprzedniego sezonu. Numery startowe dla samochodów klas CLASSIC i/lub OPEN1 zostaną przydzielone indywidualnie przez Gestora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Gestor cyklu lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy.
- 5.3. W przypadku organizacji przy rundzie RPP imprezy KJS numery startowe dla uczestników tej imprezy zostaną nadane przez organizatora począwszy od numeru 101.



6. Regulamin uzupełniający

- 6.1. Każdy organizator rundy RPP zobowiązany jest przesłać do Gestora cyklu projekt harmonogramu i regulaminu uzupełniającego rundy oraz informację na temat wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami, nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 6.2. Zasady zatwierdzania i publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS właściwa dla organizatora rundy RPP powoła Zespół Sędziów Sportowych, przy czym Przewodniczący ZSS zostanie wyznaczony przez Gestora cyklu. Jeden z dwóch sędziów ZSS może być wyznaczony przez organizatora rundy.
- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RPP. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go, wraz z pozostałą dokumentacją rajdu, w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu rajdu, do Gestora cyklu.
- 7.3. Na każdą rundę RPP Gestor cyklu powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do Gestora cyklu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.
- 7.4. Na każdą rundę RPP Gestor cyklu powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.
- 7.5. Jeżeli przy rundzie RPP odbywa się KJS, skład ZSS, Delegat ds. Bezpieczeństwa oraz Delegat ds. Technicznych będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.

8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do rund RPP przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art.10 regulaminu RO.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO.
- 11.2. W rundach RPP obowiązkowy jest montaż w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS, które zostanie dostarczone przez organizatora, w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 regulaminu RO.
- 11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeń umieszczonych na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.

12. Przebieg rajdu

- 12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu [RO oraz wariantu W1 lub W2](#).
- 12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez dystanse i diagramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy [informacjami](#). Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić



ograniczenia cięcia (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.

12.3. W rundach RPP mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.

12.4. W rundach RPP obowiązuje zasada ponownego startu po wycofaniu zgodna z art.12.4 regulaminu RO, jednakże możliwość restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) należy do decyzji organizatora danej rundy i musi zostać opisana w regulaminie uzupełniającym. W przypadku restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) zawodnik zostanie umieszczony na końcu stawki i nie uzyska punktów do żadnej z klasyfikacji.

12.5. W rundach RPP obowiązkowy jest montaż w samochodzie dodatkowego urządzenia GPS w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów (od zapoznania do zakończenia rajdu). Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 regulaminu RO.

13. Serwisowanie

13.1. Według zasad określonych w art.13.10 oraz 13.12-13.15 regulaminu RSMP.

13.2. W rundach RPP minimalna powierzchnia serwisowa dla załóg klas **OPEN1 i OPEN2** wynosi 42 m². Dla załóg pozostałych klas minimalna powierzchnia serwisowa wynosi 36 m².

13.3. Organizatorzy rund RPP są zobowiązani do wyznaczenia na trasie rajdu stacji paliw oferującą do sprzedaży benzynę PB 95 (E10) i PB 98 (E5). Lokalizację stacji paliw wraz z koordynatami GPS należy wskazać w regulaminie uzupełniającym rundy.

14. Badanie kontrolne

14.1. Według zasad określonych w art.14 regulaminu RO.

14.1.1. Przed każdą rundą RPP w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.

14.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:

- Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie uprawnia do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody muszą zostać obowiązkowo przedstawione na BK1.
- Pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM jest konieczny, aby przedłużyć ważność KSS PZM nowego rodzaju dla konkurencji rajdy samochodowe na dany rok.
- Szczegóły tej procedury opisane są w Regulaminie Sezonowego Badania Kontrolnego PZM.

14.3. Samochody RallyN1, RallyN2 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy **PZM** RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez PZM podczas terminu Sezonowego Badania Kontrolnego PZM lub podczas BK1 pierwszej rundy, w której samochód weźmie udział.

15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane według zasad określonych w art. 16 regulaminu RO.

16.2. Odwołania od decyzji ZSS należy składać do OKSS właściwej dla organizatora rundy.



- 18.2.1.** W przypadku dyskwalifikacji z rajdu, decyzją ZSS, dana runda jest obligatoryjnie zaliczana jako jedna z rund uwzględnianych do ustalenia końcowej punktacji w danej klasyfikacji.
- 18.2.2.** W przypadku zdobycia równej ilości punktów w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia końcowej kolejności, zostanie zastosowany art. 8 Regulaminu Sportowego.
- 18.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych cyklu załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i drugi kierowca (pilot) razem jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.
- 18.3.1.** Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia drugiego kierowcy (pilota) w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.
- 18.4.** Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum 3 rundy RPP.
- 18.5.** Jeżeli runda RPP nie może odbyć się w całości z jakichkolwiek powodów, to punkty do klasyfikacji rocznej zostaną przyznane zgodnie z art. 3.1.2 Regulaminu Sportowego.
- 18.6.** Klasyfikacje roczne:
- 18.6.1.** Generalna RPP
- Klasyfikacja w klasie 1,
 - Klasyfikacja w klasie 2,
 - Klasyfikacja w klasie 3,
 - Klasyfikacja w klasie 4.
- 18.6.2.** RPP OPEN
- Klasyfikacja w klasie OPEN1,
 - Klasyfikacja w klasie OPEN2.
- 18.7.** W poszczególnych klasyfikacjach rocznych będą przyznane puchary za zajęte miejsca:
- 18.7.1.** W klasyfikacji generalnej RPP, bez względu na ilość sklasyfikowanych kierowców/załóg:
- za pierwsze miejsce – Zdobywca 1. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa,
 - za drugie miejsce – Zdobywca 2. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa,
 - za trzecie miejsce – Zdobywca 3. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa.
- 18.7.2.** W klasyfikacji RPP OPEN, bez względu na ilość sklasyfikowanych kierowców/załóg:
- za pierwsze miejsce – Zdobywca 1. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN,
 - za drugie miejsce – Zdobywca 2. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN,
 - za trzecie miejsce – Zdobywca 3. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN,
- 18.7.3.** W klasyfikacjach w poszczególnych klasach, bez względu na ilość sklasyfikowanych kierowców/załóg:
- za pierwsze miejsce – Zdobywca 1. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN,
 - za drugie miejsce – Zdobywca 2. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN,
 - za trzecie miejsce – Zdobywca 3. miejsca w Rajdowym Pucharze Południa OPEN.
- 18.8.** Uroczyste zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Gestora cyklu, o czym kierowcy/załogi, którzy zdobyli puchary zostaną poinformowani listownie/mailowo po zakończeniu sezonu RPP.
- 18.9.** Puchary i nagrody rzeczowe nieodebrane podczas ceremonii wręczenia nagród zgodnie z programem rajdu, jak również podczas uroczystości zakończenia sezonu przechodzą na własność organizatora / Gestora cyklu.



19. Opony

- 19.1.** Obowiązuje stosowanie opon i kół zgodnie z art. 13 Regulaminu Sportowego z listy FIA Dopuszczonych Opon Asfaltowych (FIA List of Asphalt Eligible Tyres) opublikowanej na stronie www.fia.com. Dopuszcza się również stosowanie opon z homologacją drogową „E”, które nie są wymienione w liście FIA Dopuszczonych Opon Asfaltowych. W tym przypadku nie obowiązują zapisy art. 13.1.4 Regulaminu Sportowego oraz nie podlegają one homologacji FIA i wymaganiom Załącznika V Regulaminu Sportowego. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony są dozwolone, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. .
- 19.2.** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.
- 19.3.** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

- 20.1.** Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminem cyklu oraz regulaminem RO można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych Gestora cyklu poprzez e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.
- 20.2.** Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami, przed każdą rundą RPP utworzy, w celu ułatwienia komunikacji, grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i drudzy kierowcy (piloci), tj. osoby podane w zgłoszeniu.

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS PZM w Katowicach
w dniu 09.03.2026r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego

Bartłomiej Urbański