

Stan prawny na dzień 11.03.2026 r.

REGULAMIN

RAJDOWYCH MISTRZOSTW POŁUDNIA

2026



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice
Rajdowe Mistrzostwa Południa – oficjalna strona cyklu RMP



Spis treści

1.	Ustalenia ogólne	3
2.	Charakter zawodów	3
3.	Wpisowe	3
4.	Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy.....	5
6.	Regulamin uzupełniający	6
7.	Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu.....	6
8.	Zgłoszenia	6
9.	Ubezpieczenia	6
10.	Ruch drogowy.....	6
11.	Zapoznanie z trasą rajdu	6
12.	Przebieg rajdu	7
13.	Serwisowanie	7
14.	Badanie kontrolne.....	7
15.	Park zamknięty	7
16.	Protesty – odwołania	8
17.	Punktacja i nagrody w rundach RMP	8
18.	Warunki klasyfikacji rocznej	9
19.	Opony.....	10
20.	Inne postanowienia.....	11

Załączniki do niniejszego regulaminu:

- [Załącznik nr 1 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i Gestora cyklu](#)



1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rajdowe Mistrzostwa Południa (RMP) są własnością Polskiego Związku Motorowego (PZM).
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RMP sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach (zwana dalej Gestorem cyklu), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS). Gestor cyklu zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RMP.
- 1.3. Do RMP będą zaliczone rajdy (rundy) określone w oficjalnym kalendarzu cyklu na rok 2026 dostępnym na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice.
- 1.4. Rundy RMP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - [Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy: PZM OPEN, PZM HR, PZM RN, PZM R4N](#),
 - niniejszy Regulamin Ramowy RMP wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RMP są cyklem rajdów dla kierowców i drugich kierowców (pilotów) posiadających ważne licencje stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”. Do udziału w rajdzie, jako zawodnik/członek załogi (kierowcy) będzie dopuszczona każda osoba, która posiada ważną licencję stopnia „ITC-R”, „ITD-R” lub „ND-R”.
- 2.2. Rundy RMP zostaną przeprowadzone według zasad określonych w art. 2.1-2.6 regulaminu RO, na odcinkach specjalnych o łącznej zaplanowanej długości mieszczącej się w przedziale:
 - dla rajdów kategorii I.: 40-60 km.
 - dla rajdów kategorii II.: 20-30 km.
- 2.3. Na każdej rundzie RMP ostatni odcinek specjalny rajdu, niebędący odcinkiem super specjalnym, będzie rozgrywany jako tzw. Power Stage, który będzie dodatkowo punktowany.
- 2.4. [Dopuszcza się organizację odcinka testowego o długości do 5 km.](#)

3. Wpisowe

- 3.1. Maksymalna wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMP wynosić będzie [z reklamą dodatkową organizatora](#):

Rajdy kategorii I.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
OPEN 1, OPEN 2		1600
A, OPEN 3, CLASSIC		1400
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	1400
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	1000
Kierowcy urodzeni 1. stycznia <u>2002</u> lub później z licencją stopnia „ND-R” uzyskaną w <u>2025</u> lub <u>2026</u> roku		1100



Rajdy kategorii II.		Wpisowe, PLN
Klasa/kierowca		
OPEN 1, OPEN 2,		<u>1200</u>
A, OPEN 3, CLASSIC		<u>900</u>
RN1, RN2, RN3	Podstawowe	<u>900</u>
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	<u>600</u>
Kierowcy urodzeni 1. stycznia <u>2002</u> lub później z licencją stopnia „ND-R“ uzyskaną w <u>2025</u> lub <u>2026</u> roku		700

Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

3.2. Jeśli łączna długość odcinków specjalnych rundy RMP ulegnie skróceniu powyżej 10%, na skutek zmian w harmonogramie rajdu wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do dokonania na rzecz zawodnika zwrotu 15% wpłaconego wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w wyniku tzw. „siły wyższej” lub działania/zdarzenia niezawinionego przez organizatora.

4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

4.1. Do rund RMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO.

4.2. Samochody dopuszczone do rund RMP muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe:

4.2.1. Samochody Grupy A wyposażone w części homologowane w Variant Kit (VK) nie będą dopuszczone do klasy A.

4.2.2. Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klasy OPEN3.

4.3. Samochody dopuszczone do rund RMP będą podzielone na klasy zgodnie z poniższymi tabelami.

4.3.1. Klasyfikacja generalna Rajdowych Mistrzostw Południa:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy <u>PZM</u> RN
RN2	RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
A	<u>Grupa</u> A do 2000 cm ³	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR, albo art. 255 Zał. J 2019</u>



4.3.2. Klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Południa OPEN:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
OPEN1	Rally2	Art. 261 Zał. J 2026
	Rally2-Kit	Art. 260E Zał. J 2026
	NR4	Art. 254 Zał. J 2019
	RGT	Art. 256 Zał. J 2019, albo 2026
	Rally3	Art. 260 Zał. J 2026
	<u>PZM OPEN 4WD</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN</u>
	<u>PZM OPEN+</u>	
	<u>PZM OPEN 2WD powyżej 2000 cm³</u>	
	<u>PZM R4N</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM R4N</u>
<u>Grupa A powyżej 2000 cm³</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM HR</u>	
OPEN2	R3T	Art. 260D Zał. J 2019
	R3	Art. 260 Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260 Zał. J 2026
	R2	Art. 260 Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260 Zał. J 2026
	Rally5-Kit	Art. 260B Zał. J 2026
	R1	Art. 260 Zał. J 2018
	<u>Rally6</u>	<u>Przepisy techniczne w opracowaniu.</u>
	<u>PZM OPEN 2WD do 2000 cm³</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN</u>
OPEN3	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN</u> oraz art. 4.2.2. niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów)
CLASSIC	<u>Samochody homologowane do 31.12.2000 r. lub które nie posiadają homologacji sportowej FIA lub PZM i zostały wprowadzone do sprzedaży do 31.12.2000 r.</u>	<u>Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN/HR</u>

- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako WRC (z pierwszą liczbą rozszerzenia WRC nie większą niż 300), S2000 Rally będą przydzielone do klasy OPEN1,
- Samochody Grupy PZM HR homologowane jako Kit Car, S1600 będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Grupy PZM HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy OPEN2.
- Samochody Ford Fiesta R5 (nr hom. FIA – A-5748), zgłoszone do klasy OPEN1, mogą również zostać zgłoszone do klasyfikacji rocznej Fiesta R5 Cup.

5. Dopuszczeni zawodnicy

- Do udziału w rundzie RMP będą dopuszczeni kierowcy i drudzy kierowcy (piloci) zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO.
- Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności:
 - kierowcy z listy priorytetowej FIA,
 - kierowcy z listy priorytetowej PZM (Zał. nr 1 do regulaminu RSMP),
 - pierwsze 5 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną RMP,
 - następnie 5 załóg zgodnie z klasyfikacją RMP OPEN,
 - następnie w kolejności klas: OPEN1, OPEN2, RN1, A, OPEN3, RN2, RN3.

Na pierwszej rundzie zamiast aktualnych klasyfikacji pod uwagę będą wzięte klasyfikacje z poprzedniego sezonu. Numery startowe dla samochodów klas CLASSIC i/lub OPEN1 zostaną przydzielone indywidualnie przez Gestora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Gestor cyklu lub ZSS będzie



mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy.

- 5.3. W przypadku organizacji przy rundzie RMP imprez/y **Rally Sprint** i/lub KJS numery startowe dla uczestników tej imprezy / tych imprez zostaną nadane przez organizatora począwszy od numeru 101.

6. Regulamin uzupełniający

- 6.1. Każdy organizator rundy RMP zobowiązany jest przesłać do Gestora cyklu projekt harmonogramu i regulaminu uzupełniającego rundy oraz informację na temat wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami, nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 6.2. Zasady zatwierdzania i publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS właściwa dla organizatora rundy RMP powoła Zespół Sędziów Sportowych, przy czym Przewodniczący ZSS zostanie wyznaczony przez Gestora cyklu. Jeden z dwóch sędziów ZSS może być wyznaczony przez organizatora rundy.
- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie ocenił poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RMP. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go, wraz z pozostałą dokumentacją rajdu, w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu rajdu, do Gestora cyklu.
- 7.3. Jeżeli runda RMP odbywa się przy rundzie RSMP/HRSMP lub rajd kandyduje do RSMP i Przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez Gestora cyklu, funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu pełni sędzia ZSS wyznaczony przez Gestora cyklu.
- 7.4. Na każdą rundę RMP (nie dotyczy rund łączonych z RSMP/HRSMP) Gestor cyklu powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do Gestora cyklu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.
- 7.5. Na każdą rundę RMP Gestor cyklu powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.
- 7.6. Jeżeli przy rundzie RMP odbywa się **Rally Sprint** lub KJS, skład ZSS, Delegat ds. Bezpieczeństwa oraz Delegat ds. Technicznych będzie wspólny dla wszystkich tych imprez.

8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do rund RMP przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art. 10 regulaminu RO.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO.
- 11.2. W rundach RMP obowiązkowy jest montaż w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS, które zostanie dostarczone przez organizatora, w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 regulaminu RO.
- 11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeń umieszczonych na



jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.

12. Przebieg rajdu

- 12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- 12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez dystanse i diagramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy informacjami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygrozienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.
- 12.3. W rundach RMP mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.
- 12.4. W rundach RMP obowiązuje zasada ponownego startu po wycofaniu zgodna z art. 12.4 regulaminu RO, jednakże możliwość restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) należy do decyzji organizatora danej rundy i musi zostać opisana w regulaminie uzupełniającym. W przypadku restartu w czasie trwania rajdu (art. 12.4.2. regulaminu RO) zawodnik zostanie umieszczony na końcu stawki i nie uzyska punktów do żadnej z klasyfikacji.
- 12.5. W rundach RMP obowiązkowy jest montaż w samochodzie rajdowym dodatkowego urządzenia GPS, które zostanie dostarczone przez organizatora, w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 regulaminu RO.

13. Serwisowanie

- 13.1. Według zasad określonych w art. 13.10 oraz 13.12-13.15 regulaminu RSMP.
- 13.2. W rundach RMP minimalna powierzchnia serwisowa dla załóg klas OPEN1 i OPEN2 wynosi 42 m². Dla załóg pozostałych klas minimalna powierzchnia serwisowa wynosi 36 m².
- 13.3. Organizatorzy rund RMP są zobowiązani do wyznaczenia na trasie rajdu stacji paliw oferującej do sprzedaży benzynę PB 95 (E10) i PB 98 (E5). Lokalizację stacji paliw wraz z koordynatami GPS należy wskazać w regulaminie uzupełniającym rundy.

14. Badanie kontrolne

- 14.1. Według zasad określonych w art. 14 regulaminu RO.
- 14.1.1. Przed każdą rundą RMP w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.
- 14.2. Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM:
- Sezonowe Badanie Kontrolne (SBK) PZM nie uprawnia do uczestnictwa w rajdzie bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK1). Wszystkie samochody muszą zostać obowiązkowo przedstawione na BK1.
 - Pozytywny wynik Sezonowego Badania Kontrolnego (SBK) PZM jest konieczny, aby uzyskać dwuczęściowy KSS PZM lub przedłużyć jego ważność na dany sezon.
 - Szczegóły tej procedury opisane są w Zasadach wydawania Książki Samochodu Sportowego KSS PZM.
- 14.3. Samochody RallyN1, RallyN2 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy **PZM** RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez PZM podczas terminu Sezonowego Badania Kontrolnego PZM lub podczas BK1 pierwszej rundy, w której samochód weźmie udział.

15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art. 15 regulaminu RO.



16. Protesty – odwołania

16.1. Wszystkie protesty muszą być składane według zasad określonych w art. 16 regulaminu RO.

16.2. Odwołania od decyzji ZSS należy składać do OKSS właściwej dla organizatora rundy.

17. Punktacja i nagrody w rundach cyklu

17.1. We wszystkich rundach cyklu będą prowadzone:

- Klasyfikacja generalna RMP,
- Klasyfikacja RMP OPEN,
- Klasyfikacje poszczególnych klas.

Klasy uwzględnione w klasyfikacji generalnej RMP i RMP OPEN zostały określone w art. 4.3.

17.2. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie RMP zostaną przyznane dodatkowe punkty. W przypadku zmiany ostatniej rundy w trakcie sezonu, dodatkowe punkty zostaną przyznane wyłącznie wtedy, gdy w momencie pojawienia się zmiany możliwe było jeszcze zgłoszenie się do ostatniej rundy.

Rajdy kategorii I

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
Pozostałe rundy RMP	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0
Ostatnia runda	+10	+9	+8	+7	+6	+5	+4	+3	+2	+1	+0	+0	+0	+0	+0	+0

Rajdy kategorii II

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Pozostałe rundy RMP	20	17	15	12	10	8	6	4	2	1	0
Ostatnia runda	+5	+4	+3	+2	+1	+0	+0	+0	+0	+0	+0

17.3. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage, w klasyfikacji generalnej RMP, klasyfikacji RMP OPEN oraz klasyfikacji poszczególnych klas:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	kolejne
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1	0

17.3.1. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonoego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykan i wygrodzeń.

17.3.2. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

17.3.3. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika, punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia w klasyfikacji Power Stage tego zawodnika.

17.3.4. Jeśli Power Stage został definitywnie przerwany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane, chyba że ZSS zdecyduje inaczej.



17.4. Organizator rundy RMP zobowiązany jest zapewnić w poszczególnych klasyfikacjach rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RMP - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji RMP OPEN - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie - po 2 puchary.

Puchary w klasyfikacji Fiesta R5 Cup oraz klubowej zostaną przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej cyklu będą sklasyfikowani kierowcy i drudzy kierowcy (piloci), którzy wystartują (podadzą kartę na pierwszym PKC rajdu) w minimum trzech rundach oraz zostaną sklasyfikowani w minimum jednej.

18.2. We wszystkich klasyfikacjach, z wyłączeniem Fiesta R5 Cup, poszczególne tytuły zostaną przyznane kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi), którzy zdobędą największą liczbę punktów w maksymalnie sześciu rundach, do których byli zgłoszeni. W klasyfikacji Fiesta R5 Cup tytuły zostaną przyznane kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi), którzy zdobędą największą liczbę punktów w maksymalnie pięciu rundach, do których byli zgłoszeni.

18.2.1. W przypadku rajdu, który nie jest łączony z RSMP dana runda jest obligatoryjnie zaliczana jako jedna z rund uwzględnianych do ustalenia końcowej punktacji w danej klasyfikacji.

18.2.2. W przypadku dyskwalifikacji z rajdu, decyzją ZSS, dana runda jest obligatoryjnie zaliczana jako jedna z rund uwzględnianych do ustalenia końcowej punktacji w danej klasyfikacji.

18.2.3. W przypadku zdobycia równej ilości punktów w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia końcowej kolejności, zostanie zastosowany art. 8 Regulaminu Sportowego.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych cyklu załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i drugi kierowca (pilot) razem jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.

18.3.1. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia drugiego kierowcy (pilota) w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

18.4. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum 4 rundy RMP.

18.5. Jeżeli runda RMP nie może odbyć się w całości z jakichkolwiek powodów, to punkty do klasyfikacji rocznej zostaną przyznane zgodnie z art. 3.1.2 Regulaminu Sportowego.

18.6. Klasyfikacje roczne:

18.6.1. Generalna RMP

- Klasyfikacja w klasie RN1,
- Klasyfikacja w klasie RN2,
- Klasyfikacja w klasie RN3,
- Klasyfikacja w klasie A.

18.6.2. RMP OPEN

- Klasyfikacja w klasie OPEN1,
- Klasyfikacja w klasie OPEN2,
- Klasyfikacja w klasie OPEN3,
- Klasyfikacja w klasie CLASSIC,

18.6.3. Fiesta R5 Cup

Klasyfikacja przeznaczona jest dla samochodów Ford Fiesta R5 (nr hom. FIA – A-5748), które były sklasyfikowane w poszczególnych rundach w klasie OPEN1 i zostały zgłoszone do klasyfikacji rocznej Fiesta R5 Cup. We Fiesta R5 Cup zostaną uwzględnione następujące rundy: Rajd Ziemi Głubczyckiej, AMG Rally Karkonosze, 6. Valvoline Rajd Małopolski, Rajd Śląska, 12. Rajd Rzeszowski, 70. Rajd Wisły, 50. Rajd Cieszyńskiej Barbórki.



19.4. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.5. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

20. Inne postanowienia

20.1. Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminem cyklu oraz regulaminem RO można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych Gestora cyklu poprzez e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.

20.2. Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami, przed każdą rundą RMP utworzy, w celu ułatwienia komunikacji, grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i drudzy kierowcy (piloci), tj. osoby podane w zgłoszeniu.

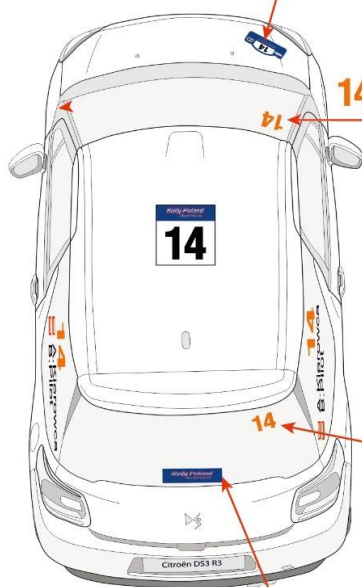
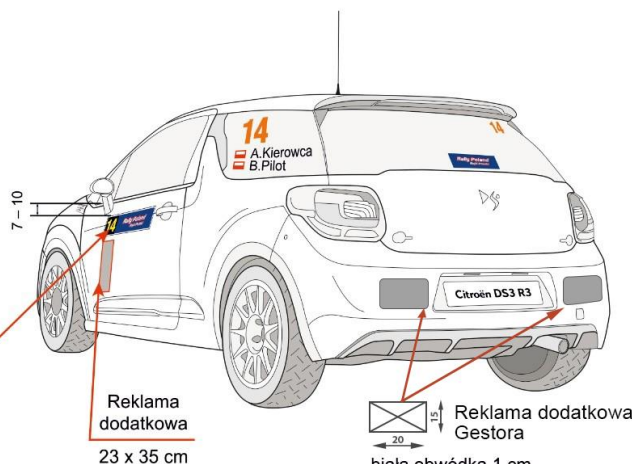
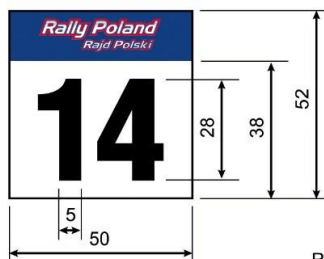
Zatwierdzono przez OKSS PZM w Katowicach
w dniu 09.03.2026r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego

Bartłomiej Urbański

Załącznik nr 1 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i Gestora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

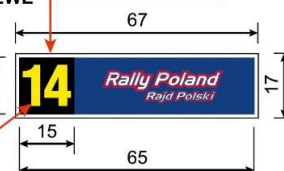
Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

Reklama dodatkowa Gestora
biała obwódka 1 cm

- 14**
- wysokość cyfry – 15 cm
 - barwa – pomarańczowa PMS 804

- 14**
- tło – czarne matowe
 - wysokość cyfry – 14 cm
 - grubość kreski – 2 cm
 - barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

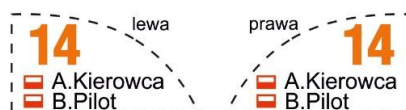


DRZWI PRAWE



- 14**
- wysokość cyfry – 14 cm
 - barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



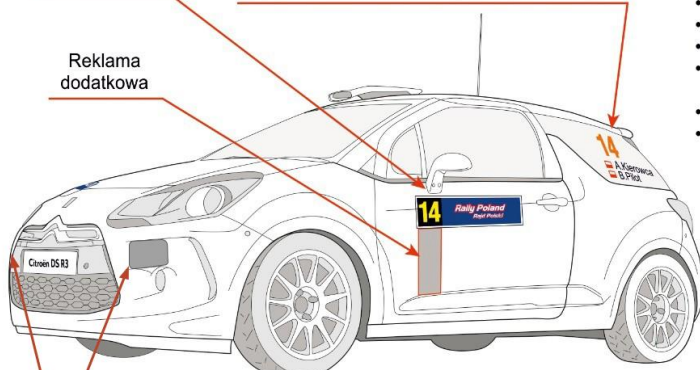
KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

- 14**
- wysokość cyfry – min. 18 cm
 - grubość kreski – min. 2,2 cm
 - barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Reklama dodatkowa Gestora

